

# Les Services Express Métropolitains en Provence Alpes Côte d'Azur

Greater  
mobility  
lower CO<sub>2</sub>



## Webinaire ORT du 3 septembre 2024

**Thierry JACQUINOD**

Direction Territoriale Provence Alpes Côte d'Azur

SNCF Réseau



# Des RER Métropolitains aux SERM (Services Express Régionaux Métropolitains)

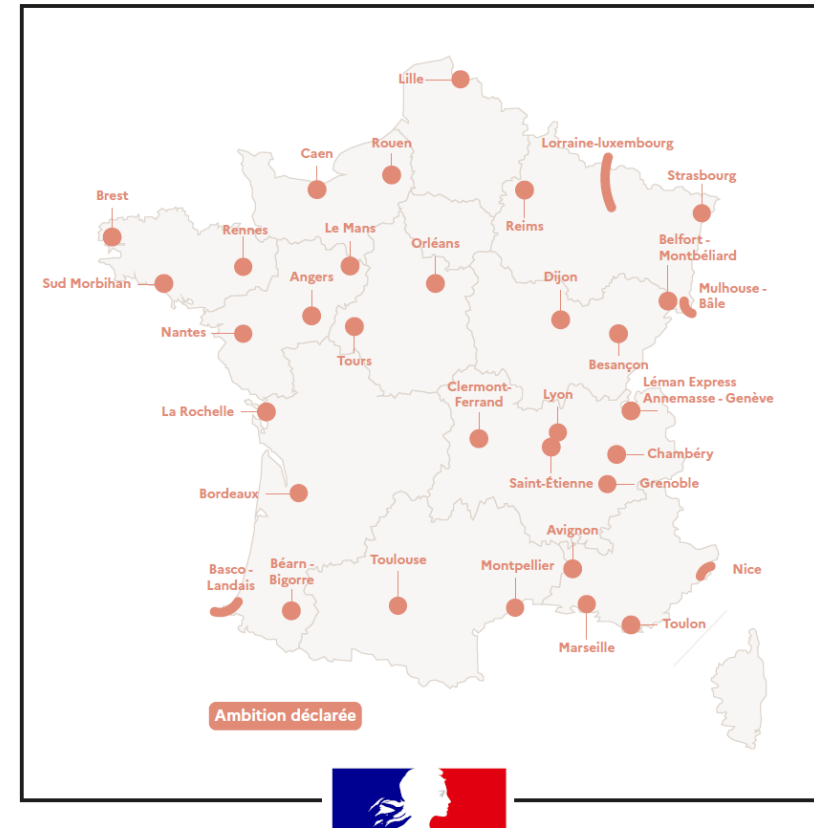
Des projets de services

multimodaux

articulés autour du ferroviaire

... pour un report modal massif !

(Beaucoup) plus de trains – (Beaucoup) plus de voyageurs : **un réseau et une exploitation à moderniser**



# 3 leviers pour SNCF Réseau pour réussir les SERM

Etre aux cotés de nos Partenaires (Etat, Collectivités) avec engagement dans notre rôle et avec nos expériences

Qualité de service <> Robustesse de l'exploitation - DIGITALISATION

Réaliser les aménagements ferroviaires LNPCA, Etoile Avignon, Projets complémentaires

# Les innovations au service de ces défis



**Qualité de service**



**Répartir la capacité**



**Augmenter la capacité**



## Marseille Gardanne Aix : Transformation d'une ligne en ligne express métropolitaine

Entre 2005 et 2022, des travaux importants ont été réalisés sur la ligne pour permettre la réalisation de l'offre de service : quatre trains par heure et par sens et de des liaisons semi-directes Aix-Marseille accélérées.

Grâce à :

- ▶ Des doubléments partiels de voies
- ▶ Des ouvertures de gares
- ▶ La modernisation de la signalisation

# Le Plan d'exploitation Marseille Vintimille – La nouvelle structure horaire qui permet de densifier les circulations sur une capacité rare pour réussir le cadencement sur la Côte d'Azur



## Objectifs d'offres

- + Fret : augmenter et sécuriser la capacité
- + Régional : augmenter le trafic dans un contexte d'ouverture à la concurrence
- + TAGV : maintenir l'offre



## Et de grands projets de développement à conduire

- + Régénérer le réseau pour gagner en robustesse d'exploitation
- + Réaliser les travaux liés aux Projets HPMV et LNPCA Phase 1



## Les besoins peuvent être satisfaits

- + En nombre de trains, fréquence et temps de parcours
- + La maquette 24h prévoit environ une quinzaine de décadencements TER de quelques minutes

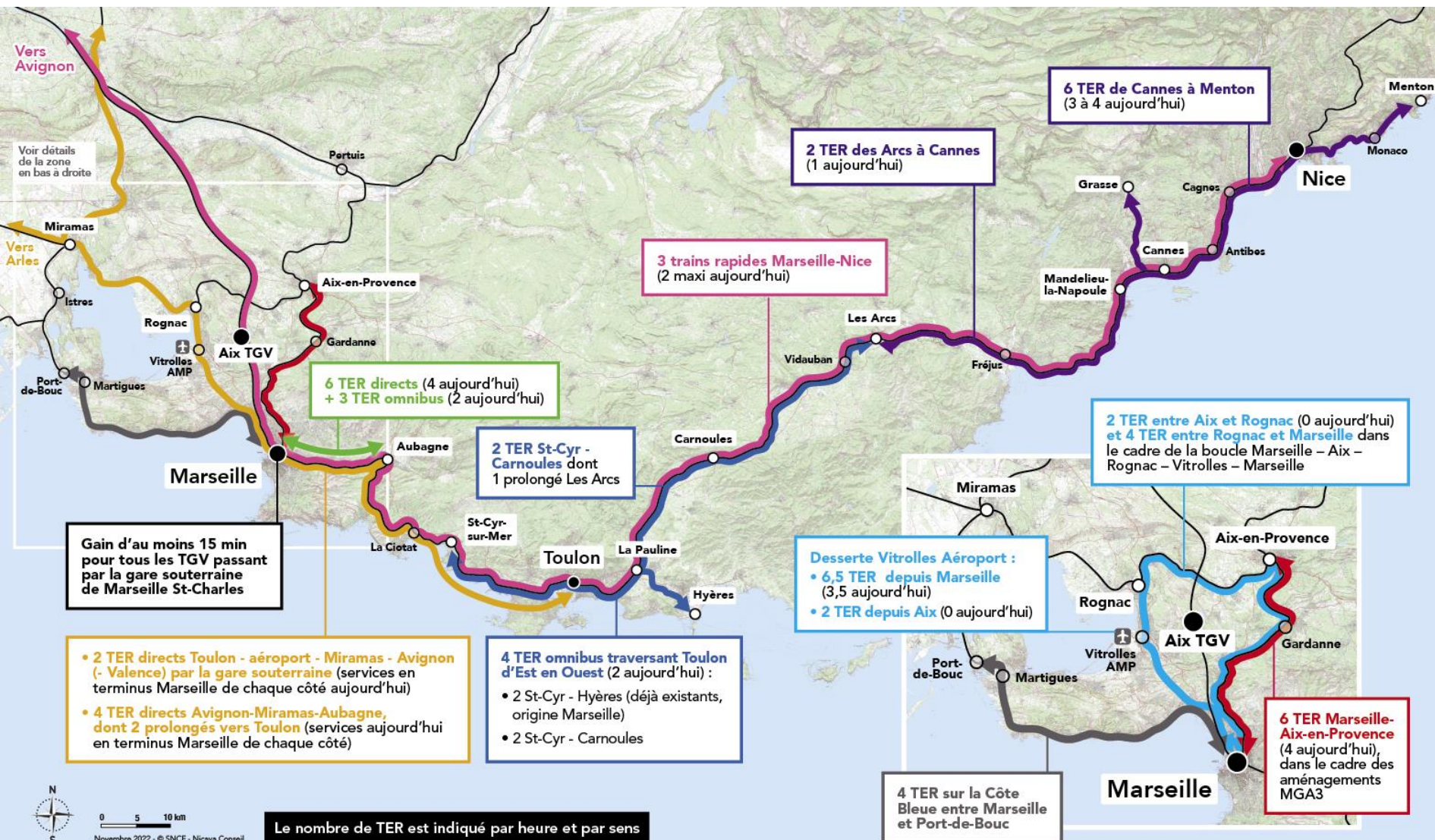


## Condition internes de réalisation à respecter

- + Faire évoluer les fenêtres de travaux
- + Maintenir en exploitation des évitements fret
- + Installer un dispositif 2 Trains Même Voie en gare des Arcs

+15% de sillons supplémentaires Fret et Voyageurs en 2025

# Le Projet LNPCA – Socle de 3 SERM Régionaux



**Un message  
à garder ?**

**Les SERM concentrent  
toutes les  
problématiques du  
réseau ferroviaire :  
ils en concentrent  
aussi toutes les  
solutions!**



A large, abstract teal graphic on the left side of the page, consisting of several overlapping, rounded rectangular shapes that create a layered, arrow-like effect pointing towards the right.

**Merci**