

Les Services Express Métropolitains en Provence Alpes Côte d'Azur

Greater
mobility
lower CO₂



Webinaire ORT du 3 septembre 2024

Thierry JACQUINOD

Direction Territoriale Provence Alpes Côte d'Azur
SNCF Réseau



Des RER Métropolitains aux SERM (Services Express Régionaux Métropolitains)

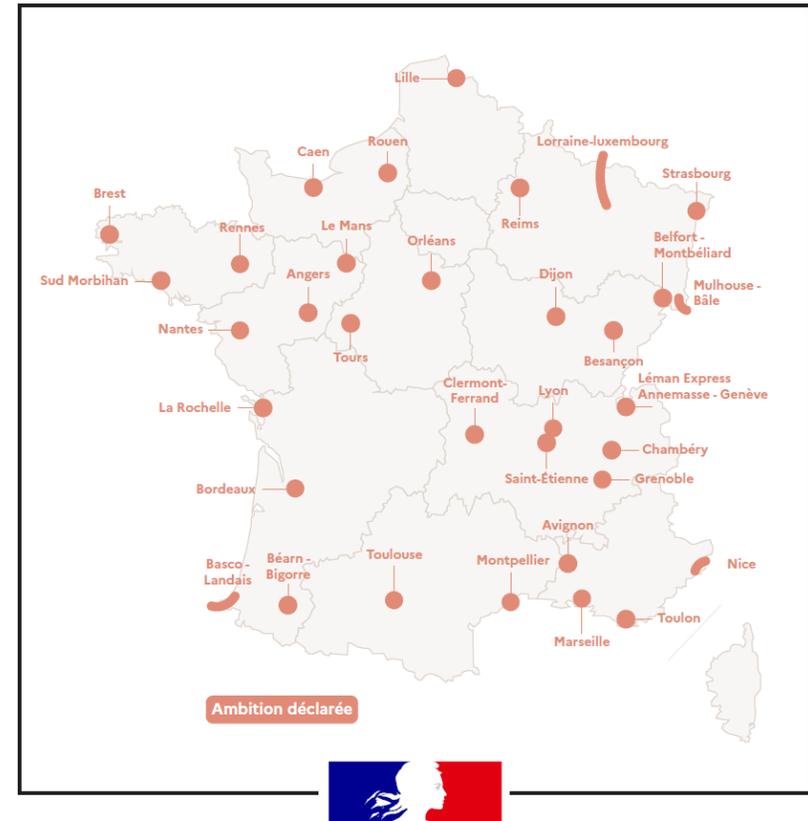
Des projets de services

multimodaux

articulés autour du ferroviaire

... pour un report modal massif !

(Beaucoup) plus de trains – (Beaucoup) plus de voyageurs : **un réseau et une exploitation à moderniser**



3 leviers pour SNCF Réseau pour réussir les SERM

Etre aux cotés de nos Partenaires (Etat, Collectivités) avec engagement dans notre rôle et avec nos expériences

Qualité de service <> Robustesse de l'exploitation - DIGITALISATION

Réaliser les aménagements ferroviaires LNPCA, Etoile Avignon, Projets complémentaires

Les innovations au service de ces défis



Qualité de service



Répartir la capacité



Augmenter la capacité



Marseille Gardanne Aix : Transformation d'une ligne en ligne express métropolitaine

Entre 2005 et 2022, des travaux importants ont été réalisés sur la ligne pour permettre la réalisation de l'offre de service : quatre trains par heure et par sens et de des liaisons semi-directes Aix-Marseille accélérées.

Grâce à :

- ▶ Des doubléments partiels de voies
- ▶ Des ouvertures de gares
- ▶ La modernisation de la signalisation

Le Plan d'exploitation Marseille Vintimille – La nouvelle structure horaire qui permet de densifier les circulations sur une capacité rare pour réussir le cadencement sur la Côte d'Azur



Objectifs d'offres

- + Fret : augmenter et sécuriser la capacité
- + Régional : augmenter le trafic dans un contexte d'ouverture à la concurrence
- + TAGV : maintenir l'offre



Et de grands projets de développement à conduire

- + Régénérer le réseau pour gagner en robustesse d'exploitation
- + Réaliser les travaux liés aux Projets HPMV et LNPCA Phase 1



Les besoins peuvent être satisfaits

- + En nombre de trains, fréquence et temps de parcours
- + La maquette 24h prévoit environ une quinzaine de décadencements TER de quelques minutes

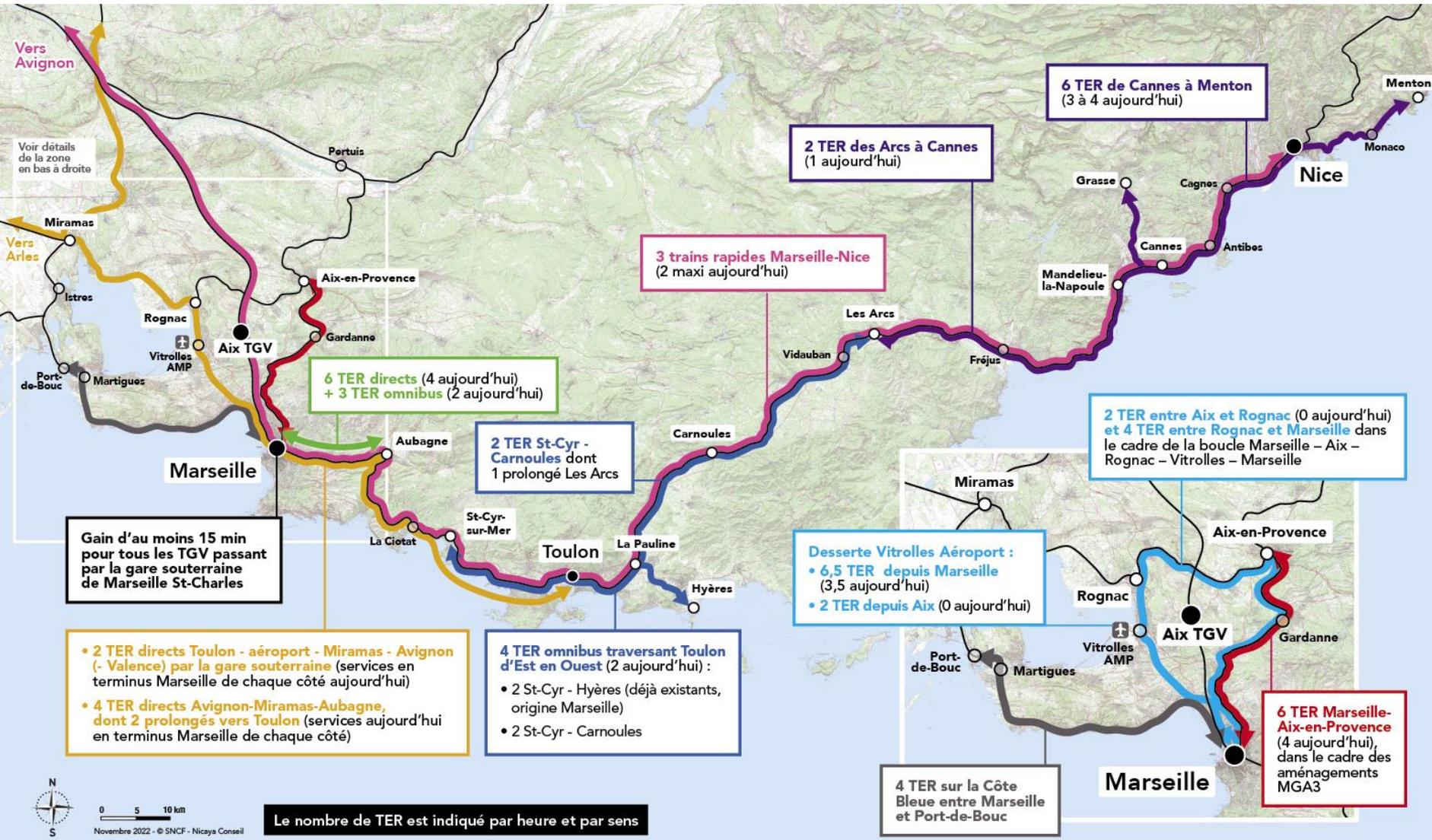


Condition internes de réalisation à respecter

- + Faire évoluer les fenêtres de travaux
- + Maintenir en exploitation des évitements fret
- + Installer un dispositif 2 Trains Même Voie en gare des Arcs

+15% de sillons supplémentaires Fret et Voyageurs en 2025

Le Projet LNPCA – Socle de 3 SERM Régionaux



**Un message
à garder ?**

**Les SERM concentrent
toutes les
problématiques du
réseau ferroviaire :
ils en concentrent
aussi toutes les
solutions!**

A large, abstract teal graphic on the left side of the page, consisting of several overlapping, rounded rectangular shapes that create a layered, arrow-like effect pointing towards the right.

Merci