



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES-  
CÔTE D'AZUR**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# **L'Observatoire Régional des Transports de la région Provence- Alpes-Côte d'Azur**

## **Les Voies Réservées aux Transports en Commun (VRTC)**

**Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement  
Provence-Alpes-Côte d'Azur**

---

**Direction interdépartementale des Routes Méditerranée**



# Bilan des VRTC du CPER 2015-2022

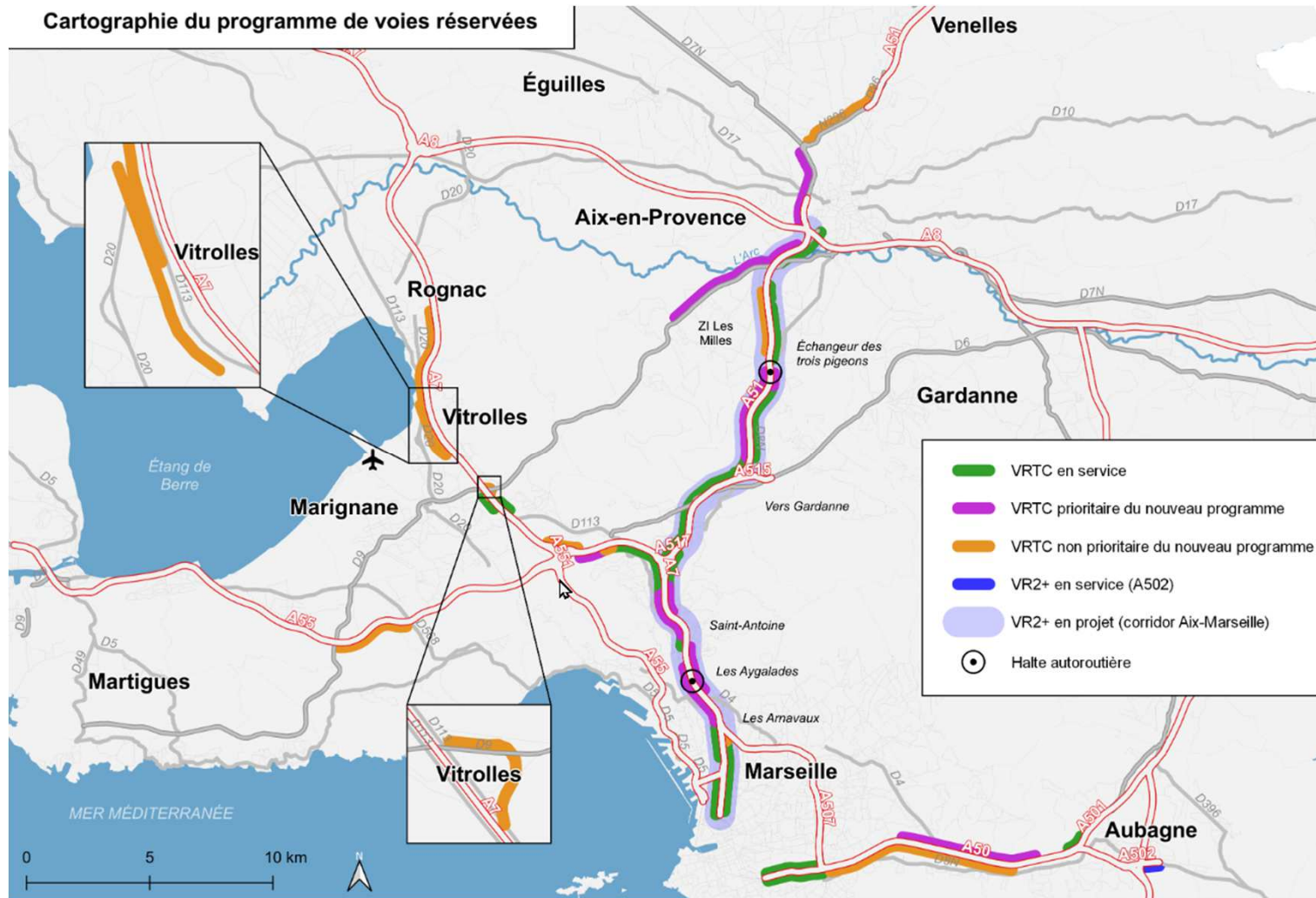
Convention		Objet	Montant
1	Signée en mars 2017	Aménagement de deux sections de voies réservées aux bus et cars sur l'espace de la BAU sur l'A51 au niveau de Plan-de-Campagne sens Aix-Marseille	2 920 000 €
2	Signée en octobre 2017	Aménagement de voies réservées aux bus et cars sur l'espace de la BAU sur l'A51 et A516 à l'entrée d'Aix en Provence – Sens Marseille-Aix en Provence	2 700 000 €
3	Signée en octobre 2017	Etude d'opportunité d'itinéraire pour voies réservées aux bus entre Rognac-Vitrolles et Marseille	150 000 €
4	Signée en mars 2018	Etude d'AVP de voies réservées aux TC sur la terminaison de l'autoroute A7 desservant Marseille	150 000 €
5	Signée en mars 2019	Convention d'études portant sur : - l'étude d'AVP sur l'aménagement de VRTC au niveau du convergent A7/A51, - l'étude d'AVP et PRO sur l'aménagement de VRTC sur l'A50 entre l'échangeur de Florian et la terminaison de l'A50 dans les 2 sens - l'élaboration d'un schéma directeur des stations GNV nécessaires pour avitailler les véhicules des flottes de bus et cars circulant sur les voies dédiées des autoroutes sur le territoire de la métropole	650 000 €
6	Signée en octobre 2019	Etudes opérationnelles sur : - A7 de l'aval du convergent A7/A51 jusqu'aux Arnavaux (2 sens de circulation) - A50 entre l'échangeur de Florian et la terminaison de l'A50 (2 sens de circulation) Etudes opérationnelles et réalisation d'aménagements relatifs aux VRTC sur les sections suivantes : - Etudes et travaux sur l'A51 (vers Marseille) en prolongement des aménagement actuels au niveau de Plan de Campagne - Etudes et travaux sur l'A7 (vers Marseille) depuis la sortie A7/A517 jusqu'à l'aval du convergent A7/A51 - Etudes et travaux sur l'A502 (vers Aubagne) entre l'accès depuis l'A50 et la terminaison de l'A502 (vers la zone d'activité des Paluds) - Travaux sur l'A7 entre St Charles et les Arnavaux (2 sens de circulation)	6 090 000 €
7	Signée en 2020	Réalisation de VRTC sur les 3 corridors de la métropole - autoroutes A51 et A7 et la RN296 pour le corridor « Aix-en-Provence - Marseille » - autoroute A7 pour le corridor « Vitrolles - Marseille » - autoroute A50 pour le corridor « Aubagne - Marseille »	17 340 000 €
<b>Total CPER (hors Plan de Relance)</b>			<b>30 000 000 €</b>
<b>Convention Plan de Relance</b> Signée en février 2022		VRTC dans le cadre du Plan France Relance sur l'A7 et l'A50	10 000 000 €



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES-  
CÔTE D'AZUR

Liberté  
Égalité  
Fraternité

# Bilan des VRTC du CPER 2015-2022



## Bilan des VRTC du CPER 2015-2022

- 91,6 % des 40M€ TTC conventionnés ont été consacrés aux travaux pour l'aménagement d'environ **26 km de voies réservées**
- Le coût d'aménagement au kilomètre oscille entre 0,6M€ TTC et 3,8 M€ TTC. **Le coût moyen d'aménagement au kilomètre s'établit à 1,4 M€ TTC.**

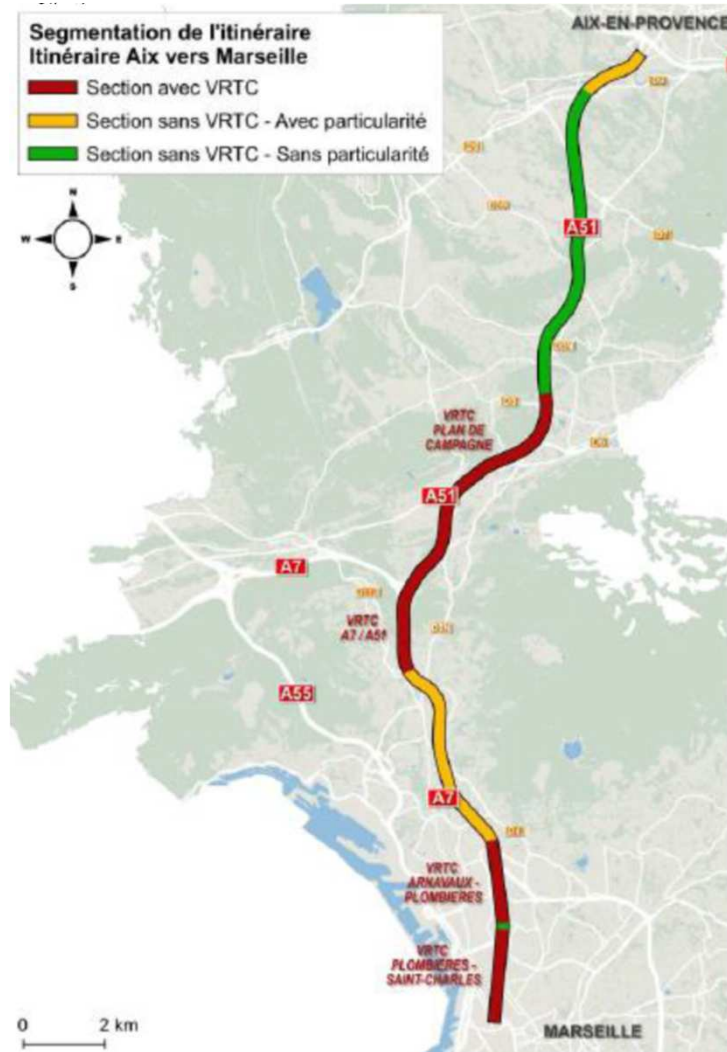


PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES-  
CÔTE D'AZUR

## Bilan des VRTC du CPER 2015-2022

La DIRMED a confié au bureau INGEROP l'évaluation a posteriori des aménagements de VRTC sur l'itinéraire Aix-Marseille dans les 2 sens de circulation entre 2015 (avant aménagement des principales sections de VRTC) et 2023 (après aménagement des principales sections de VRTC).

L'évaluation a été menée sous 3 angles : Sécurité, efficacité et acceptabilité.



# Bilan des VRTC du CPER 2015-2022

## • Sécurité :

- **Aucune corrélation directe** constatée entre l'aménagement des VRTC et l'accidentologie ;
- Une augmentation des obstacles et incidents matériels mais imputables à l'évolution des conditions de trafic ;
- **Pas d'accidentologie** à la mise en service spécifiquement sur les points « atypiques d'aménagement » (passage de la VR à droite à celle de gauche sur A7, traversée de sortie et de l'entrée depuis le CIGT sur A7, la « double entrée » sur la VRTC du convergent A7/A51) ;



## Bilan des VRTC du CPER 2015-2022

### • Efficience :

- Evolution des volumes de trafic (notamment convergent A7/A51) et des conditions de circulation sur certaines parties du réseau (dégradation en heures de pointe notamment sur la section Arnavaux – Saint Antoine de l'A7/Effet L2, et en approche de l'échangeur 3 pigeons vers Aix sur A51/Effet ZA Les Milles) ;
- **Pas d'impact significatif de la VRTC sur les conditions de circulation ;**
- **Des gains de temps de parcours** très significatifs dans le sens vers Marseille (8 minutes en moyenne et jusqu'à 11 minutes en considérant 80 % des trajets les plus rapides) et des gains moins marqués dans l'autre sens de circulation compte tenu des évolutions notables de conditions de circulation évoquées ci-dessus ;
- **Une nette augmentation de la fréquentation des TC (+35%) ;**

# Bilan des VRTC du CPER 2015-2022

## • Acceptabilité :

- Un **retour très positif** de la part des AOM et des exploitants sur les aménagements ;
- Un **taux de fraude** qui reste très élevé (80%) de manière constante dans le temps,
- Des **vitesse élevées pratiquées sur les VRTC**, corroborées par le ressenti de l'exploitant DIRMED exprimé lors des enquêtes.





# Projection : futures VRTC

Autoroute	Sens	Section	Type	Long. VR (km)	Cout (M€)	Commentaire	2024	2025
A7&A51			VRTC SUR BAU			aléas et révisions sur les 2 VRTC en travaux (VRTC A7 Saint-Antoine-Septèmes et VRTC A7 Saint-Antoine-Aygalades)	Travaux en cours	
A50	Marseille	section Penne-Valentine Phase 1	VRTC SUR BAU	5,5	4		PRO	Travaux
A51	Aix	Amélioration de la sortie de Luynes (jonction entrée Mounine-Sortie Luynes)		0,5				
A7	Lyon	Arnavaux – Saint-Antoine Phase 1	VRTC sur BAU	1,4	3	PRO en 2024	Travaux S2	Travaux
A7	Lyon	Arnavaux – Saint-Antoine Phase 2	VRTC sur BAU	0,5	2,3	études OA en 2024	AVP OA	PRO
A7	Marseille	Pennes Mirabeau – Sortie 31 les Pennes Phase a	VRTC SUR BAU	1	2	Suite avis exploitant découpage en 2 sous-sections	Travaux S2	Travaux
A7	Marseille	Aygalade-Arnavaux	VRTC SUR BAU	2,5	5		AVP	PRO
Tout	2 sens	Voies VR2+ sur corridor	VR2+		5	Suite étude VR2+	Etude faisabilité	AVP
A7	Lyon	Saint-Antoine- Septèmes Phase b	VRTC sur BAU	1,1	3	études OA en 2024	AVP OA	PRO



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES-  
CÔTE D'AZUR

Liberté  
Égalité  
Fraternité

# Projection : futures VRTC

