

WEBINAIRE SERM / ORT PACA

Intervention de Lionel GRAND – SNCF Gares & Connexions

AMBITIONS POUR SNCF G&C

- + Renforcer l'offre de services de transports en commun entre les villes, les métropoles et leurs périphéries, avec le réseau ferroviaire comme colonne vertébrale
- + Les projets de SERM sont à la fois des projets de services, de territoires et d'écologie
- + 4 projets labellisés en Provence Alpes Côte d'Azur

ACCÉLÉRER LE DÉVELOPPEMENT DE L'INTERMODALITÉ

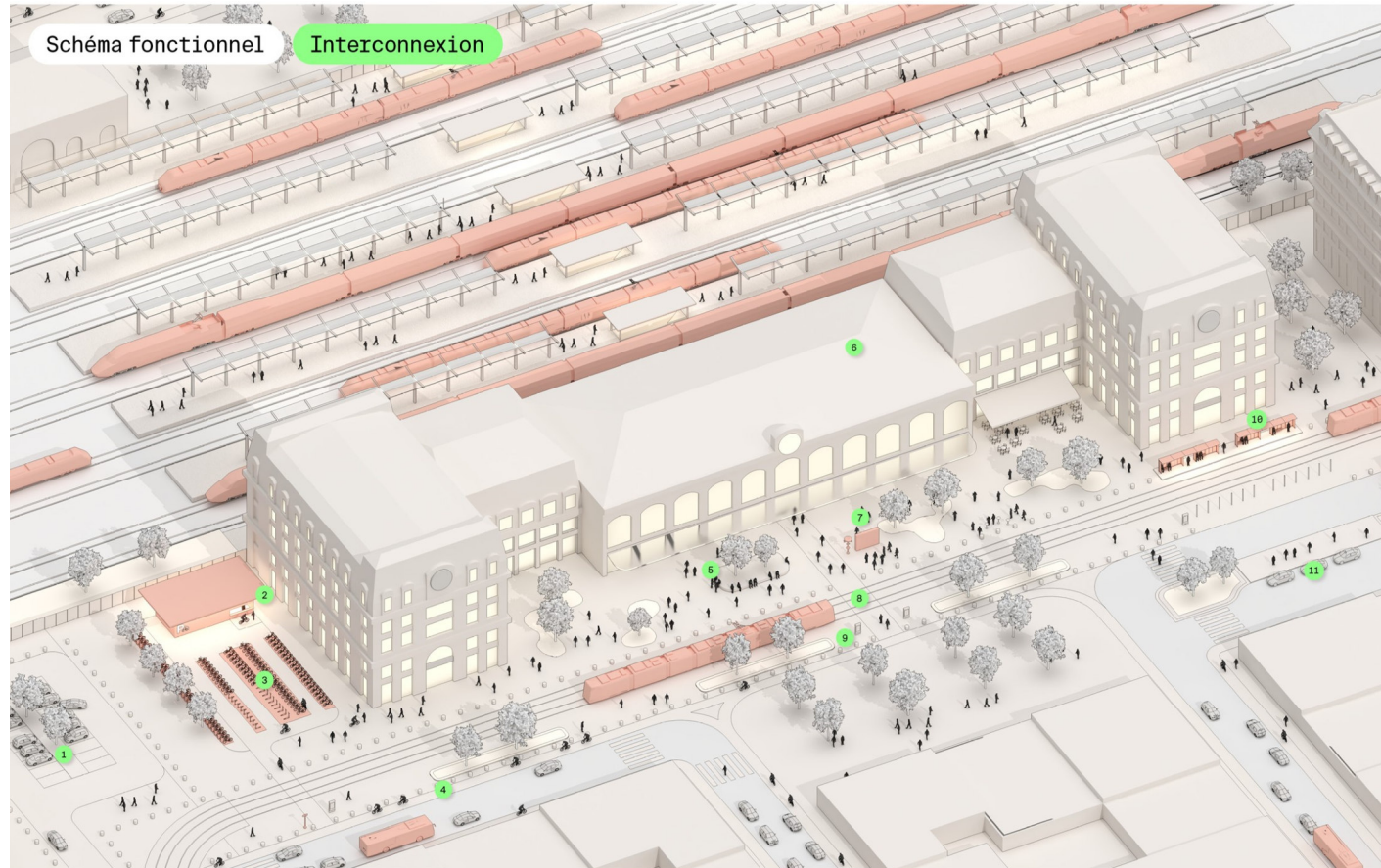
- + Renforcer l'offre de services de transports en commun entre les villes, les métropoles et leurs périphéries, avec le réseau ferroviaire comme colonne vertébrale
- + L'intermodalité dans les gares est stratégique
- + Des actions pour concevoir et adapter les gares afin de répondre au mieux aux besoins de mobilité avec intégration des enjeux climatiques
- + Avec une organisation territoriale et des compétences pluridisciplinaires intégrées

CAPACITÉ À TRAITER TOUTES LES ÉCHELLES DE L'INTERMODALITÉ

- + Du quai au parvis de la gare, les connexions sont établies de manière concentrique, avec végétalisation des parvis, rénovation et valorisation du patrimoine des bâtiments de gare...
- + Du point de vue de l'expérience des voyageurs au sein des hubs multimodaux :
 - Fluidification des parcours, rendus accessibles à tous
 - Mise en place d'une signalétique intermodale, de marquages monumentaux et de jalonnements signalétiques
 - Déploiement d'une information accessible, lisible, intermodale

Interconnexion

Pôles multimodaux situés en zones urbaines, interconnectant plusieurs modes de transport urbains, interurbains et ferroviaires structurants, ainsi qu'un rabattement vers des modes doux.



- 1 La place de la voiture est de plus en plus minoritaire ; un parking est réservé au covoiturage, et les parkings pour un usage personnel sont souterrains et payants.
- 2 Des espaces et services dédiés aux mobilités actives : station de gonflage et de réparation, consignes pour le petit matériel, information, parking sécurisé, arceaux vélos, etc.
- 3 Des mobilités actives en flotte libre organisée.
- 4 Des pistes cyclables connectées au réseau urbain.
- 5 Des espaces adaptés au changement climatique : revêtements de sol perméables, parvis végétalisé, îlots de fraîcheur (ombragés, arborés) où sont concentrés les dispositifs d'information et d'attente extérieurs.
- 6 De nombreux services du quotidien : consignes à bagages, commerces, conciergerie, etc.
- 7 Une information voyageurs dynamique intégrant tous les modes de transport sur le parvis, de façon accessible et hiérarchisée.
- 8 Un traitement de sol spécifique (matérialité et nivellement) permettant de sécuriser le périmètre piéton, et de rendre accessibles les espaces du pôle.
- 9 Une signalétique guidant et informant sur les modes, services et espaces accessibles, les points d'intérêts de la ville et du quartier alentour.
- 10 Des distributeurs et valideurs de titres de transport interopérables.
- 11 Les espaces dédiés aux VTC et taxis sont capacitaires et intégrés au pôle.

EXEMPLES DE PROJETS MENÉS DANS LA RÉGION

+Avignon Centre :



+Menton :



ACCOMPAGNER LE DÉVELOPPEMENT DES PROJETS DE SERM

- + Accompagner le développement des projets de SERM, en adaptant et en créant des gares qui répondent aux enjeux de la mobilité durables :
 - Des gares lisibles, attractives et capacitaires
 - Des gares sûres, efficaces et confortables
 - Des gares multimodales
 - Des gares écologiques

MERCI